

Ferretti Yachts Collection 2016



700





















700

MOTORIZZAZIONE		
2 * MAN V8-1000 potenza 1000 mhp / 735 kW a 2300 giri/min		
2 * MAN V8-1200 potenza 1200 mhp / 882 kW a 2300 giri/min		
PRESTAZIONI (nodi) (rif. Specifiche Prestazionali)		
Velocità massima	MAN 1000 28,5 nodi	MAN 1200 31,5 nodi
Velocità di crociera	25 nodi	28 nodi
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. Specifiche Prestazionali)		
Velocità massima	MAN 1000 290 m.n.	MAN 1200 260 m.n.
Velocità di crociera	315 m.n.	300 m.n.
DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI		
Loa = Lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)	21,58 m	70 ft 10 in
Lh = Lunghezza di costruzione (standard ISO 8666)	20,67 m	67 ft 10 in
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	17,64 m	57 ft 10 in
Larghezza massima	5,53 m	18 ft 2 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,70 m	5 ft 7 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	42,30 t	93256 lbs
Dislocamento a pieno carico	49,30 t	108688 lbs
Numero massimo di persone imbarcabili	18	
Categoria di progettazione CE 2003/44	A	
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sustentamento		
H massima = Altezza massima dalla chiglia all'arredo della sovrastruttura	6,84 m	22 ft 5 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	5,30 m	17 ft 5 in
P = sporgenza prodiere del pulpito e plancetta poppiera	0,91 m	3 ft 0 in
Capacità serbatoio carburante	3700 l	978 US Gals
Capacità serbatoio acqua	990 l	262 US Gals
SPECIFICHE PRESTAZIONALI		
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 6 persone a bordo	44,30 t	90610 lbs
Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	1,5 t 1 nodo	3307 lbs
Sistema giroscopico per stabilizzazione all'ancora (opt)		

MOTORIZACIÓN		
2 * MAN V8-1000 potencia 735 kW / 1000 mhp de 2300 revoluciones/minuto		
2 * MAN V8-1200 potencia 882 kW / 1200 mhp de 2300 revoluciones/minuto		
PRESTACIONES (nudos) (ref. datos de prestaciones)		
Velocidad máxima	MAN 1000 28,5 nudos	MAN 1200 31,5 nudos
Velocidad de crucero	25 nudos	28 nudos
AUTONOMÍA (millas náuticas) (ref. datos de prestaciones)		
Velocidad máxima	MAN 1000 290 millas náuticas	MAN 1200 260 millas náuticas
Velocidad de crucero	315 millas náuticas	300 millas náuticas
MEDIDAS PRINCIPALES y DATOS CARACTERÍSTICOS		
Loa = Esloira total (estándar ISO 8666)	21,58 m	70 pies 10 pulgadas
Lh = Esloira del casco (estándar ISO 8666)	20,67 m	67 pies 10 pulgadas
Lg = Esloira de flotación (embarcación a plena carga)	17,64 m	57 pies 10 pulgadas
Anchura máxima	5,53 m	18 pies 2 pulgadas
Immersión bajo las hélices (embarcación a plena carga)	1,70 m	5 pies 7 pulgadas
Desplazamiento con la embarcación descargada y seca	42,30 t	93256 libras
Desplazamiento a plena carga	49,30 t	108688 libras
Número máximo de personas a bordo	18	
Categoría de diseño CE 2003/44	A	
Certificación módulos	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Tipo de casco: de geometría variable con deadrise 12° y patines de sustentación		
H máxima = altura máxima de la quilla al mobiliario de la superestructura	6,84 m	22 pies 5 pulgadas
H transporte = altura mínima para el transporte, a partir de la quilla	5,30 m	17 pies 5 pulgadas
P = saliente del pulpito o plataforma de popa	0,91 m	3 pies 0 pulgadas
Capacidad del depósito de carburante	3700 l	978 galones US
Capacidad de los tanques de agua	990 l	262 galones US
DATOS DE PRESTACIONES		
Los datos de las prestaciones se han establecido con el siguiente desplazamiento: y se refieren a la embarcación en su versión estándar, con carga de líquidos a un tercio, casco limpio, temperatura de 25 °C, buenas condiciones atmosféricas y seis personas a bordo.	44,30 t	90610 libras
Sobrecargando la barca se produce una pérdida de velocidad máxima de	1,5 t 1 nudo	3307 libras
Sistema giroscópico para la estabilización del ancla		

ENGINES		
2 * MAN V8-1000 Power 1000 mhp / 735 kW at 2300 rpm		
2 * MAN V8-1200 Power 1200 mhp / 882 kW at 2300 rpm		
PERFORMANCE (knots) (ref. Performance Specifications)		
Maximum speed	MAN 1000 28,5 knots	MAN 1200 31,5 knots
Cruising speed	25 knots	28 knots
RANGE (nautical miles) (ref. Performance Specifications)		
Maximum speed	MAN 1000 290 n.m.	MAN 1200 260 n.m.
Cruising speed	315 n.m.	300 n.m.
MAIN SIZES and TECHNICAL DATA		
Loa = Overall length (standard ISO 8666)	21,58 m	70 ft 10 in
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	20,67 m	67 ft 10 in
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	17,64 m	57 ft 10 in
Maximum beam	5,53 m	18 ft 2 in
Depth under propellers (boat fully laden)	1,70 m	5 ft 7 in
Displacement unladen	42,30 t	93256 lbs
Displacement laden	49,30 t	108688 lbs
Maximum number of people on board	18	
Design category CE 2003/44	A	
Certification documents	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rails		
H = Overall height from keel to superstructure furniture	6,84 m	22 ft 5 in
Ht = Minimum transport height from keel	5,30 m	17 ft 5 in
P = pulpit	0,91 m	3 ft 0 in
Fuel tank capacity	3700 l	978 US Gals
Water tanks capacity	990 l	262 US Gals
PERFORMANCE SPECIFICATIONS		
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 6 persons on board	44,30 t	90610 lbs
Overloading the yacht by top speed decreases of	1,5 t 1 knot	3307 lbs
Gyroscopic system for stabilization at anchor (opt)		

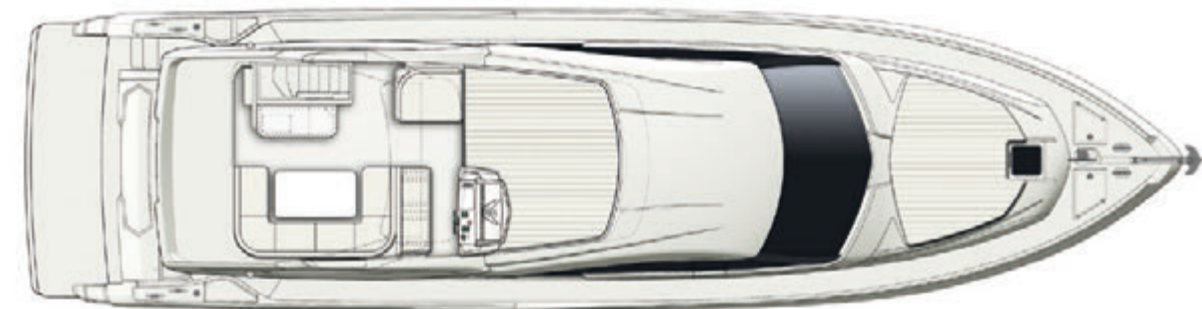
MOTORIZAÇÃO		
2 * MAN V8-1000 potência 735 kW / 1000 mhp a 2300 rpm		
2 * MAN V8-1200 potência 882 kW / 1200 mhp a 2300 rpm		
DESEMPENHOS (nós) (ref. Especificações de Desempenho)		
Velocidade máxima	MAN 1000 28,5 nós	MAN 1200 31,5 nós
Velocidade de cruzeiro	25 nós	28 nós
AUTONOMIA (milhas náuticas) (ref. Especificações de Desempenho)		
Velocidade máxima	MAN 1000 290 m.n.	MAN 1200 260 m.n.
Velocidade de cruzeiro	315 m.n.	300 m.n.
DIMENSÕES PRINCIPAIS e DADOS TÉCNICOS		
Loa = Comprimento total (ISO 8666)	21,58 m	70 pés 10 pol.
Lh = Comprimento do casco (ISO 8666)	20,67 m	67 pés 10 pol.
Lg = Comprimento na linha de água (a plena carga)	17,64 m	57 pés 10 pol.
Boca máxima	5,53 m	18 pés 2 pol.
Imersão sob as hélices (a plena carga)	1,70 m	5 pés 7 pol.
Deslocamento vazio e seco	42,30 t	93256 lbs
Deslocamento a plena carga	49,30 t	108688 lbs
Número máximo de pessoas a bordo	18	
Categoria de design CE 2003/44	A	
Certificação módulos	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Tipo de casco: com geometria variável com deadrise 12° e trilhos de suporte		
H máxima = Altura máxima da quilha ao mobiliário do flybridge	6,84 m	22 pés 5 pol.
H transporte = Altura mínima para o transporte, desde a quilha	5,30 m	17 pés 5 pol.
P = Saliência do pulpito da proa e da plataforma de popa	0,91 m	3 pés 0 pol.
Capacidade do tanque de combustível	3700 l	978 galões EUA
Capacidade dos tanques de água	990 l	262 galões EUA
ESPECIFICAÇÕES DE DESEMPENHO		
Os dados de desempenho foram estabelecidos com o seguinte deslocamento: e se referem ao barco na versão standard com 1/3 de carga de líquidos, com casco limpo, temp. 25°C, boas condições atmosféricas e 6 pessoas a bordo.	44,30 t	90610 lbs
Sobrecarregando o barco com ocorre uma perda de velocidade máxima igual a	1,5 t 1 nó	3307 lbs
Sistema giroscópico para estabilização na ancoragem		



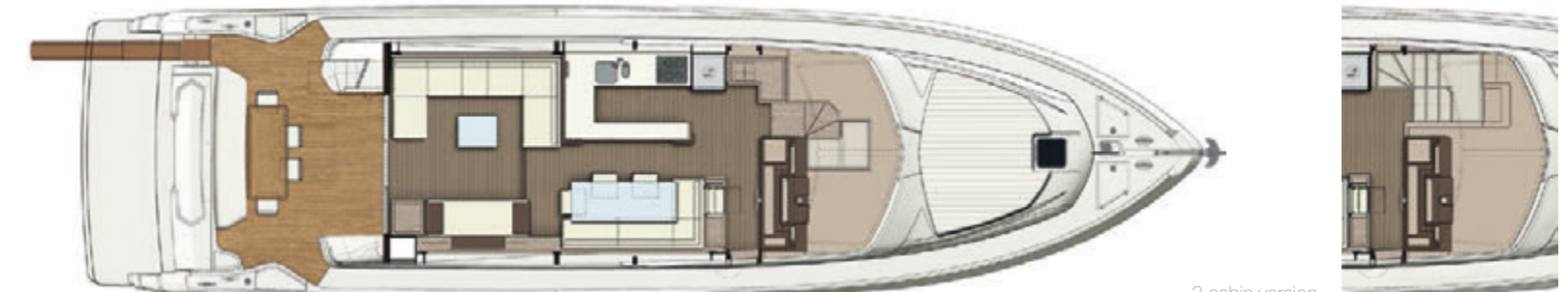
700 STANDARD VERSION



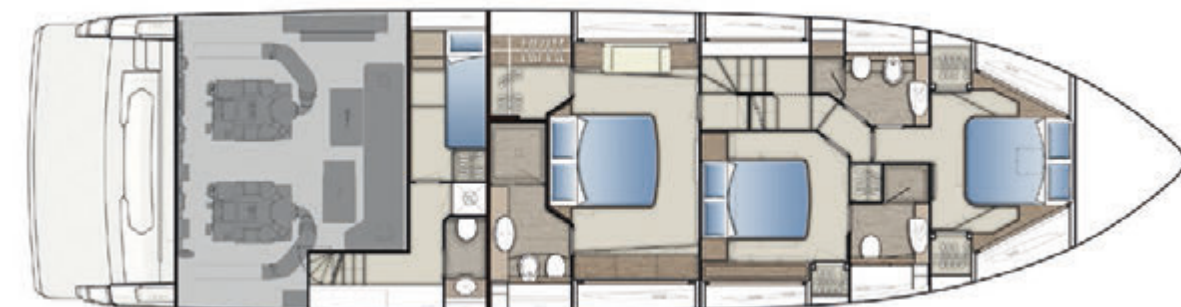
700 HARD TOP VERSION



4 cabin version



3 cabin version



3 cabin + 3 heads (standard version)



4 cabin + 3 heads (optional version)

legal notice

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.

1. *This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.*
2. *Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.*
3. *The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.*
4. *Sale of this Brochure is not authorized.*



PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years Ferretti Group has been one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motor yachts, an example of the creation of an industrial pole through the purchase and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees and workers share a continuous quest for quality, technological excellence, top performances and exclusive design, as well as comfort and painstaking care over detail. Since 1968, the company has been following this passion: striving for continuous improvement and committed to creating increasingly more innovative, better performing, and highly technological, extremely safe yachts. Challenges, successes and a farsighted approach, represented by the refined elegance of Ferretti Group yachts, which become the link between man and the sea.

INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di nuove soluzioni progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia gamma di imbarcazioni offerte (flybridge, runabout, open, coupé, lobster boat, maxi e mega-yacht) è concepita dal Comitato Strategico di Prodotto, dal dipartimento Marketing del Gruppo e dalla Direzione Engineering. L'obiettivo è sviluppare soluzioni estetiche e funzionali innovative, lavorando anche in stretta collaborazione con architetti esterni di fama internazionale.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying new design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, an expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The wide range of available boats - flybridge, runabout, open, coupé, lobster boats, maxi and mega-yachts - is conceived by the Group's Product Strategy Committee, the Marketing department and the Engineering department, all fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions, working in close cooperation with internationally renowned consulting boat designers.

EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portafoglio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN e Custom Line, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN and Custom Line, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.