Kipparin testi 591

Neljä tuoretta DC-venettä

TEKSTI KAREL KAKKO ■ KUVAT SEPPO EVINSALO

Kokosimme vertailuun neljä uunituoretta pääväristeilijää. Taas kerran oli ilo havaita, etteivät kaikki valmistajat suinkaan matki toisiaan, vaan yksilöllisyyteen uskotaan. Se on hyvä, koska makuja on monia. Yksi kisaaja on tällä kertaa jopa oikein reippaalla otteella valtavirrasta poikkeava "erilainen nuori".

Nordkapp Noblesse 625

Nopea viikonlopp

Quicksilver Activ 675 Sundeck

vertailussa

oukvartetti

Uttern D62 SE

Yamarin 65 DC

DC vertailu

Quicksilver Activ 675 Sundeck

"Think Big"

+Kiitämme:

+ Hintaa
+ Vakautta
+ Meriominaisuuksia
+ Tilankäyttöä
+ Kansitiloja
+ Pientä liukukynnystä

–Moitimme:

– Pientä tuulilasia
– Kulutusta huippunopeuksilla

Quicksilverin ohjaamo on enemmän "stand-up" tyyppinen ja siinä mielessä helppokäyttöinen. Tilaa on yllin kyllin, mutta ergonomia on muuten heikko.

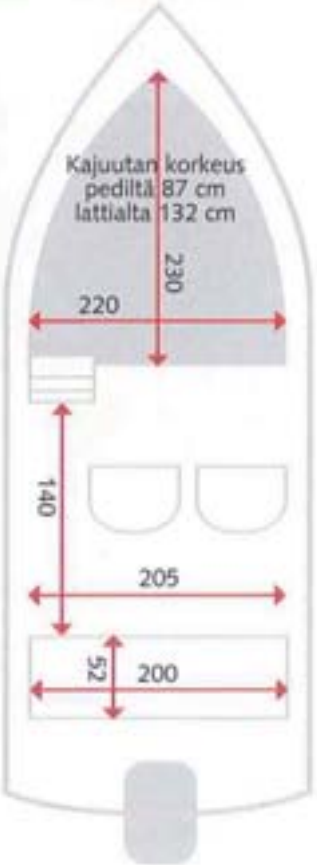
Kajuutassa on rapun alla paikka kemialliselle toiletille.

Quicksilverin avotilaa ei ole yhtä lämminhenkinen ja kutsuva kuin kilpailijoilla. Istuimissa on ainakin mittaa riittävästi, eikä polvet suussa tarvitse istuskella.

Tekniset tiedot

Quicksilver Activ 675 Sundeck

Tekniset tiedot
Pituus 6,26 m (runkopit.)
Leveys 2,55 m
Paino n. 1200 kg
Valmistusmateriaali lujitemuovi
Henkilöluku 8
Tehosuositus 150–200 hv
Koeajomoottori Mercury Verado 200 hv
Polttoainesäiliö 135 litraa
Vakiovarusteet mm. pöytä, hydraulinen ohjaus, tyyny-sarja, automaattinen pilssi-pumppu, vesihiihtotanko
Lisävarusteet mm. runkoväri, suihku, isompi pöytä, stereot, kemiallinen wc, aurinkokatto
Suunnittelukategoria C
Hinta alk. 37 090 €
150 hv moottorilla, koeajomoottorilla 41 175 €
Valmistaja
www.quicksilver-boats.com
Maahantuoja
www.brunswickmarine.fi



Quicksilverin keulakannella on tilaa vaikka tanssiksi pistää. Mittaa on kaksi metriä kanttiinsa. Tila soveltuu myös vaikka heittokalastukseen ja liikkuminen on helppoa kuin autolautalla.

Kuuluuko Quicksilver tähän vertailujoukkoon lainkaan, on kysymys, johon vastaus on myöntävä. Se on tehty juuri samaan käyttötarkoitukseen ja on hinnaltaan samaa suuruusluokkaa, joten se on ilman muuta vaihtoehto siinä missä muutkin. Siksi se on hieman poikkeavana mielenkiintoinen verrokki.

Matalat majat

Quicksilverin ohjaamo on muista poiketen kuin korkea ohjauspulpetti, jonka sisällä kajuutta osittain on. Siksi sen kajuuttaan on saatu etualalle poikkeuksellisen suuri korkeus; 12 senttimetriä enemmän kuin Utternissa ja Yamarinissa ei ehkä numeroina näytä paljolta, mutta istumakorkeudessa se jo selvästi tuntuu.

Utternin kajuutta on muilta mitoiltaan hyvin yhteneväinen Yamarinin kanssa, patjan pinnasta mitattua korkeutta lukuun ottamatta. Se on 10 senttiä matalampi, mutta pituus, leveys ja korkeus lattiasta ovat samat. Kokonaispituus on jopa pitempi, mutta paapuurin puolen pulpetin kautta järjestetty kulku on tässä joukossa hankalin.

Oli oikeastaan yllättävää mittaamalla todeta, että Utternin kajuutan mitat eivät poikkea kilpailijoista. Niin suuri vaikutus ahtaammalla, sivusta tapahtuvalla kululla on.

Nordkappin vuoteet ovat samanmittaiset Yamarinin kanssa, muta patjasta mitattua korkeutta on parikymmentä senttiä vähemmän, mikä tekee tilasta ahtaan tuntuisen. Muutoin Nordkappin kajuutan viimeistelyyn ja tunnelmaan on satsattu. Ja kulkeminen siihen on keskellä olevasta viistosta ovesta helppoa.

Mitoissa ja tilavuudessa arvioiden on Quicksilverin kajuutta tässä vertailussa voittaja, mutta sen ainut käyttömukavuutta rajoittava seikka on karuus ja patjojen kovankalsea keinonahkapinnoite. Aktiivinen retkeilijä varmasti haluaa omatoimisesti parantaa mukavuutta pehmeämmällä verhoilulla.

Yamarinin kajuutta on ratkaisuna hyvä keskitien edustaja, jonka mukavuustekijöitä ovat suhteellisen vaivaton kulku, kohtuullinen korkeus ja

DC vertailu

Uttern D62 SE

Pisara uutta verta

Utternin ohjaamo on muuten toimiva, mutta oikein isokenkäisille varattu kolo käy ahtaaksi. Portaikko keulakannelle on joukon parhaimpia.

+ Kiitämme:

+ Harkittua kokonaisuutta
+ Kutsuvaksi tyyliteltyä olemusta
+ Runsasta vakiovarustelua

– Moitimme:

– Runkoääniä aallokossa
– Kulkua kajuuttaan

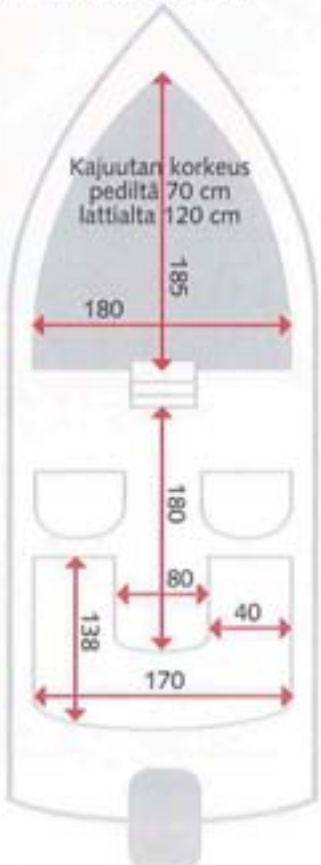
Eipä ole viimeistelyssä moitittavaa Utterninkaan kajuutassa. Ikkunallinen kansiluukku on vakiovaruste.

Utternin juhlavan pöydän voi avata liki neliömetrin kokoiseksi. Tässä on tämän vertailun parhaat puitteet merelliselle ateriolle. Selkänojan takana olevan kuomukotelon kansi on muotoiltu tasaiseksi tiikkipintaiseksi kansitasoksi.

Tekniset tiedot

Uttern D62 SE

Pituus 6,12 m
Leveys 2,40 m
Paino 1360 kg
Valmistusmateriaali lujitemuovi
Henkilöluku 7
Tehosuositus 115–175 hv
Koeajomoottori
Mercury Verado 150 hv
Polttoainesäiliö 160 litraa
Vakiovarusteet mm. tuulilasinpyyhin, pöytä, laminaattilattia, kuomu, tyynysarja, stereot, kansiluukku, häkätunnistin, hydraulinen ohjaus, GPS-karttaplotteri ja kaikuluotain, kompassi, sähköinen pilssipumppu, pohjan kasvustonestomaalaus, köydet, ankkuri, lepuuttimet
Lisävarusteet mm. oranssi runkoväri, navigointilaitteen suurempi näyttö, LED-valaistus, vesi-wc
Suunnittelukategoria C
Hinta alk. 39 000 € 115 hv moottorilla, koeajomoottorilla 44 400 €
Valmistaja www.uttern.se
Maahantuoja
www.brunswickmarine.fi



Utternin kajuuttaan kuljetaan vallan toisesta laidasta. Ovimekanismi on sinänsä hienoa ja tukevaa työtä, mutta se ei poista sitä tosiseikkaa, että kajuuttaan kulkeminen on hieman vaivalloista. Eipä ulkopuolelta osaisi arvata, että kajuutassa on yhtä paljon tilaa kuin kilpailijoissa ja jopa vesi-wc.

erityisen miellyttävä verhoilukangas patjoissa. Se tuli vertailun aikana vahvistettua konkreettisesti yöpymiskokeessa.

Avotilat

Avotilaltaan Yamarin on vertailun perinteisin kaksine kuppituoleineen ja takaosan u-sohvineen.

Samaa kaavaa noudattaa Uttern. Se on hieman kapeampi, mutta vastaavasti myös pitempi. Siihen on kuitenkin onnistuttu saamaan miellyttävän rauhallinen, suoralinjainen ja avara ilmapiiri. Tähän on eittämättä vaikuttanut vahvasti hyvin vaalea ja tyylikäs verhoilu yhdistettynä laajoihin ja yhtenäisiin tiikkipintoihin. Olohuonetunnelma on siis läsnä.

Nordkappiin on myös yritetty saada moderni sävähys kulmikkuudella ja monilla pienillä yksityiskohdilla. Osittain siinä on onnistuttu, vaikka pienissä tiloissa liiasta kikkailusta tulee enemmän sillisalaattia kuin harmoniaa. Sen tilajaottelussa on kuitenkin paljon ideaa ja kansiosaan upotetut suuret sävytetyt kylki-ikkunat viestivät yksilöllisyyden tavoittelusta ulkopuolisillekin.

Vertailun veneistä huomaa hyvin sen, miten väritykselllä on merkitystä yleisvaikutelman kannalta. Vaikka metrimitta on lahjomaton, tulevat aistit vahvasti mukaan kuvioihin.

Kokonaisuutena Utternin avotila houkuttelee eniten illanistujaisiin, mutta erilaisia muita aktiviteetteja ajatellen on Nordkapp monipuolisempi. Se mahdollistaa esimerkiksi virvelöinnin tai aurinkotason muodostamisen ilman, että koko avotilaa rakennetaan tukkoon erilaisilla lisälevyillä ja tyynyillä.

Oman lukunsa muodostaa Quicksilver. Pinta-alaltaan ja liikkumatilaltaan se on melko ylivoimainen. Viihtyvyyden kanssa jatkuu sama kolkko ja muovinen linja kuin hytissäkin, mutta toisaalta hoitoon riittää todennäköisesti painepesu silloin tällöin, eikä sään vaikutuksista tarvitse liiemmin murehtia.

Quicksilverin takasohva on oikeastaan testin

DC vertailu

Yamarin 65 DC

Kaidan linjan uudistusta

+ Kiitämme:

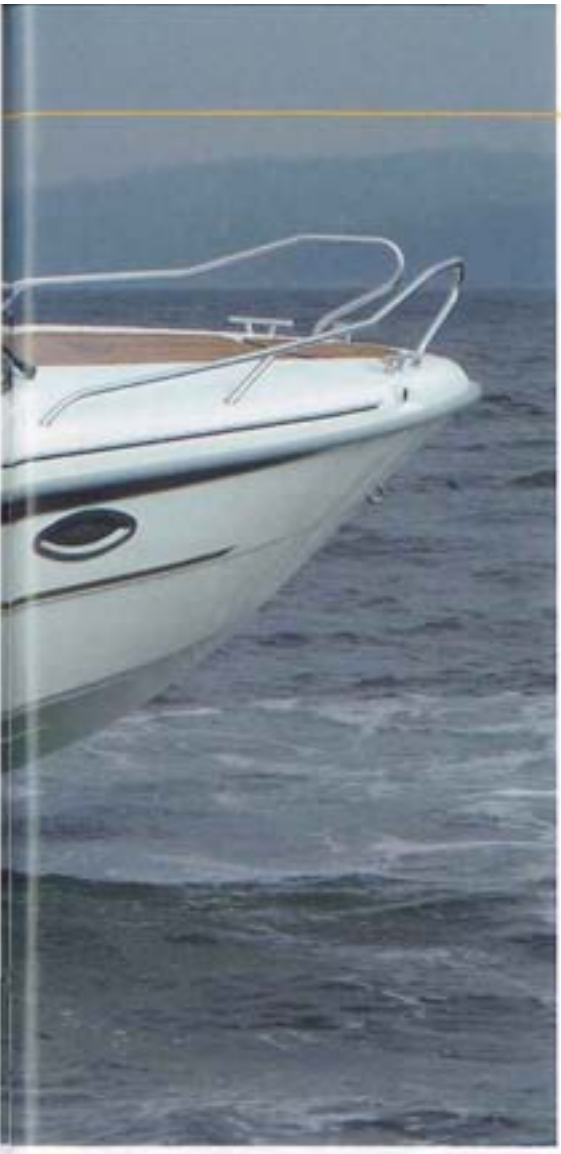
+ Tasavahvaa kokonaisuutta
+ Hiljaisuutta
+ Kevytkulkuisuutta

– Moitimme:

– Tuulilasin terävää kulmaa

Yamarinin ohjaamo on kokonaisuudessaan testin paras. Navigointilaite on lähellä ja riittävän kookas ohjauspyörä on käytössä mukava.

Yamarinissa on miellyttävä kuosi patjoissa, eikä toppauksen paksuudessa ole liikaa säästelty.

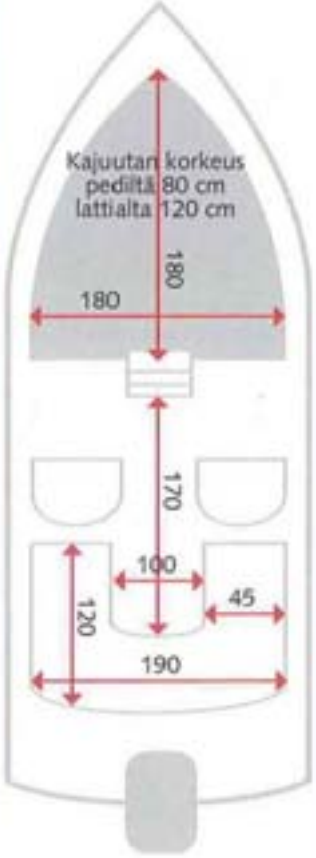


Yamarinissa muodostetaan auringonottotaso samalla periaatteella kuin Utternissa. Pöytä pidetään takapenkin alla kun sitä ei käytetä.

Tekniset tiedot

Yamarin 65 DC

Pituus 6,30 m
Leveys 2,50 m
Paino n. 1170 kg
Valmistusmateriaali
lujitemuovi
Henkilöluku 7
Tehosuositus 115–225 hv
Koeajomoottori
Yamaha 150 hv
Polttoainesäiliö 143 litraa
Vakiovarusteet mm. hydraulinen ohjaus, käsikäyttöinen pilssipumppu, tuulilasinpyyhin, pehmustesarja, pöytä, avattavat runkoikkunat, kuomu, tiikkikannet
Lisävarusteet mm. vesijärjestelmä, toinen tuulilasinpyyhin, kemiallinen wc, trimmitasot, satamapeite, vesihiihtotolppa
Suunnittelukategoria C
Hinta alk. 44 020 €
115 hv moottorilla, koeajomoottorilla 49 560 €
Valmistaja www.yamarin.com



Yamarinin vahvasti viistotun tuulilasin terävä kulma on sopivasti tyrkyllä otsaa telomaan, kun kuljetaan hyttiin ja etuikkuna sattuu olemaan auki.

ainut, missä on otettu ihmisen mittasuhteet ja ergonomia huomioon. Istuimen korkeus, syvyys ja selkänoja kaltevuus täsmäävät kotikalusteliikkeiden vastaavien kanssa, juhlavasta kahden metrin leveydestä puhumattakaan.

Retkeilyvalmiudet

DC-veneitä ei ole tarkoitettu matkailuun tai sen tyyppiseen retkeilyyn, jossa veneeltä odotetaan varsinaisia asumismukavuuksia. Käytännössä sellaisten järjestäminen runsaan kuuden metrin mittaiseen veneeseen ei olisi edes mahdollista muiden toimintojen kärsimättä. Ainakaan vene ei silloin enää olisi DC varsinaisessa mielessä.

Kuluttajien houkuttimiksi kuitenkin yritetään sisällyttää erilaisia näennäismukavuuksia, joista jotkut ovat enemmän, jotkut vähemmän toimivia.

Tällä kertaa nokkelin yritys jonkinlaiseksi pienoispentteriksi löytyy Nordkappista. Se on ylöstaitettava taso retkikeitintä varten ja sen etupuolella olevassa konsolissa on vesiallas ja hana.

Periaatteessa vastaavanlainen viritys on Yamarinissa, johon lisävarusteena voi hankkia klaffitason keittimelle ja vesijärjestelmän voi asentaa hansikaslokeroon. Lokeron välipohjalevyn alla on pieni pesuallas syvällä poterossa. Ratkaisussa on kieltämättä väkisin tekemisen maku.

Utternin turkin alla on tuuletettu paikka matkakylmiölle, Nordkappiin saa lisävarusteena vetolaatikkomallisen pienen jääkaapin.

Nordkappin vakiovarustukseen kuuluu myös vuoteen alle sijoitettu kemiallinen wc. Paikka käymälälle on myös Utternissa, johon saa lisähintaan vedellä huuhdeltavan toiletin.

Kuomut ovat vakiovarusteena kaikissa muissa paitsi Quicksilverissä. Kuomu lisää veneen käyttöarvoa etenkin retkillä, mutta luonnollisesti muutenkin.

Quicksilveriin ei kuomu kuulu edes lisävaruste luetteloon, joten haluttaessa sellainen on teetettävä erikseen. Bimini-tyyppinen aurinkokate sen sijaan siihen on valmistajan kautta saatavilla.

Nordkappin tuulilasi ei ole symmetrinen vaan kulkuluukun sijoituspaikka on asemoitu kajuutan liukuoven ja portaikon ehdoilla. Eipä tuo pahemmin veneen esteettisyyttä tuntunut haittaavan.

Tuulilasin kupeessa oleva pesuallas ja klaffitaso retkikeittimelle eivät vielä välttämättä pentterin kriteerejä täytä, mutta ovat toki tyhjää paremmat retkimuonituksessa.

Vesihuuhtelukäymälän paikka on Uttersissa perinteisesti v-vuoteen keskellä.

▼ Vessan hankkiminen tarkoittaa paitsi kajuutasta, myös avotilasta yhden ison säilytystilan uhraamista septitankille. Tässä Uttern.

Helpon kulkemisen järjestäminen ei tarvitse olla tämän monimutkaisempaa. Tukeva putkitappisarana ja yksi kääntyvä selkänojan osa. Peräkansitasotkin ovat Quicksilverissä omaa luokkaansa.

Yamarinin hansikaslokeron välipohjalevyn alta löytyy pieni allas, joka voidaan varustaa vesisysteemillä.

Pöydälle on helppo paikka Quicksilverin keulapiikissä. Tällä tavalla se verottaa mahdollisimman vähän tilaa muilta varusteilta.

Suihku yltää hyvin Quicksilverissä uimatasolle, mutta voi se olla kätevä puhdistustyökalu avotilassa kalareissuillakin.

Huolimattomuusvirhe tämäkin. Quicksilverin ohjauskonsolissa olevan mukitelineen vedenpoistoreikä valuttaa kaikki vedet suoraan sähköliitosten päälle.

Vesillä erilaiset

Vaikka koko vertailunelikko edustaa nopeaa päivä- ja viikonloppuretkeilyn periaatetta, johon myös kuuluu suorituskyky ja hyvä ajettavuus, ovat veneiden keskinäiset erot ajotuntumassa yllättävän suuret.

Ajettavuudella on kuitenkin paljon painoarvoa. Huonot ominaisuudet vesillä tarjoava nopea DC on jokseenkin kuin pakettiauto ilman tavaratilaa.

Mitään täydellistä katastrofia ei tällä kertaa löytynyt. Kaikki edustavat vähintään hyvää keskitasoa.

Utternin rungon muoto on hyvä ja käytös sen mukaista. Sen tasapaino on hyvä ja vene halkoo aaltoja esimerkillisesti joka suuntaan ajettaessa. Linjoihin on siis satsattu ja ajettavuutta voisi kuvailla letkeän vaivattomaksi. Rakenteellinen lujuus voisi olla vakuuttavampi ja tukevampi. Erilaiset räminät ja resonanssit latistivat muuten miellyttävää ajokokemusta.

Nordkapp ei jaksanut tällä kertaa loistaa yhtä hyvin kuin ennen. Etenkin sivu- ja sivumyötäisessä meno oli hetkittäin levotonta ja käytös kulmikasta. Aaltojen iskut tuntuivat välillä kovilta ja ohjauspyörän kanssa sai tehdä töitä, jotta vene kulkisi nätisti kölillään. Rakenteellinen lujuus ja tukevuus oli Nordkappissa Utternin tavoin osin ontuvaa. Tuntui siltä kuin rungossa ei olisi massaa alhaalla lainkaan.

Yamarin yllättää etenkin äänettömyydellään ja kepeäkulkuisuudellaan. Käytös ei ole välttämättä pehmeintä mutta runkoäänten osalta taatusti kuiskaavaa. Silloin kun Yamariinia ajaa aktiivisella otteella ja huolehtii siitä, että sen saa pidettyä kölillään, on meno sujuvaa ja mukavaa.

Korkeissa nopeuksissa, joita Yamarinilla helposti saa kelattua mittariin, saa ohjauksessa olla valpas. Vene nousee huomattavan korkealle vedessä ja tukipinta kapenee melkoisesti. Ottaen huomioon Yamarinin erinomaisen polttoainetalouden, voidaan sen todeta olevan mainio kompromissi taloudellisuuden ja mukavuuden väliltä.

Vakuuttava aallonnielijä

Entä sitten testimme ihmelapsi Quicksilver? Taas kerran se erottuu muista. Sen inspiraation lähde on selvästi ollut suuret ja nopeat avomerikalastusveneet, ja ilmeisen hyvin sellaisten linjat toimivat myös pienemmässä mittakaavassa.

Merkillepantavinta on se, että korkeudestaan ja syvästä v-pohjastaan huolimatta se ei juuri trimmitasoja kaipaile. Runkoäänten osalta se voisi olla hiljaisempikin. Suurin osa äänistä muodostuu kaiuista, ei niinkään

rakenteiden elämisestä.

Mutta sitten se kaikkein olennaisin, miksi Quicksilver jätti itsestään unohtumattoman kuvan hieman tuulisemman koeajorupeaman aikana.

Syvän ja nopean v-pohjan kehittäjä Ray Hunt tapasi esitellä runkojensa toimivuutta ja turvallisuutta perin häkellyttävällä tavalla. Terävälle ja syvälle pohjan muodolle kova, myötäinen aallokko on yleensä haasteellisin ja aiheuttaa eniten leikkaamispyrkimyksiä ja vaaratilanteita.

Huntin ohjelmanumeroihin kuului avata korkeassa aallokossa kaasu täysille, päästää ote ohjaimista ja sitten rauhassa kumartua "solmimaan kengännauhojaan", seuraten samalla kauhistuneiden kyytiläistensä ilmeitä.

Huntin rungot kulkivat kaikkien ihmetykseksi kuin junat kiskoilla, sehän tiedetään, mutta totuuden nimissä harva nykyvene läpäisisi moista temppua kunnialla. Quicksilver Activ 675 saisi itseltään Huntilta melko hyvän arvosanan, uskokaa tai älkää.

Vajaa metrinen sivumyötäinen, runsaat kolmekymmentä solmua vauhtia, oikean trimmin haku eikä ohjaimiin tarvinnut sen koomin juuri kajota. Vene hakeutui kuin itsestään oikeaan kulmaan ja raivasi tiensä halki vaahtopäisen ulapan. Ja kaiken kukkuraksi veneen liukukynnys on huomaamattoman pieni ja vene kiipeää tasaisesti ylös vedestä liukunopeuksiin.

Aplodien arvoinen balanssi ja rungon muoto, kerrassaan.

Taloudellisuus

Quicksilverin syvä ja suuri runkovolyymi kostautuu hieman muita suurempana tehotarpeena, mutta ei mitenkään radikaalisti. Polttoainekulutuksen osalta sillä taittaa matkaa kohtuuteholla samoilla lukemilla kuin kilpailijoilla, mutta painavampi kaasukahvakäsi tulee kalliiksi. Koska Quick-

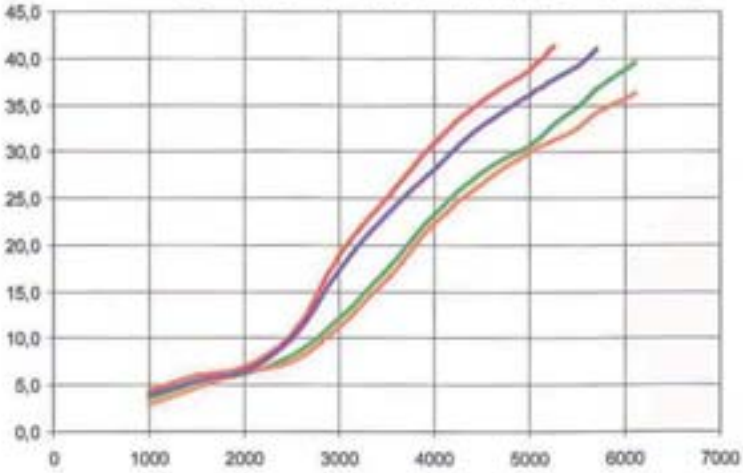
Mittaustulokset Nopeudet solmua

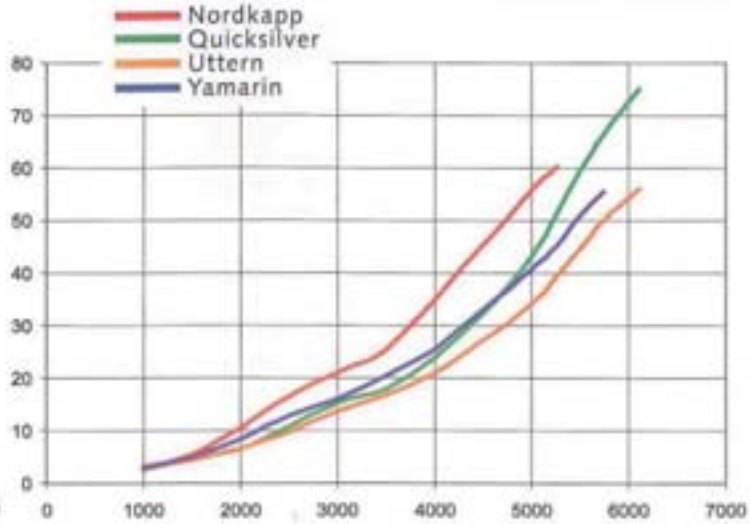
Kierrosluku r/min	Nordkapp 625	Quicksilver 675	Uttern 62	Yamarin 65
1 000	4,5	3,6	3,0	4,0
1 500	6,0	5,3	4,8	5,5
2 000	7,0	6,2	6,3	6,5
2 500	10,5	8,2	7,6	10,0
3 000	18,9	12,2	11,2	17,3
3 500	25,2	17,5	16,5	23,4
4 000	30,9	23,3	22,4	28,1
4 500	35,5	27,8	26,7	32,8
5 000	38,8	30,7	30,0	36,1
5 500	-	34,8	32,6	39,2
Max.	41,3	39,5	36,2	41,0
Maksimi-kierrosluvut r/min:	5 200	6 100	6 100	5 700

Mittaustulokset Kulutus litraa/tunti

Kierrosluku r/min	Nordkapp 625	Quicksilver 675	Uttern 62	Yamarin 65
1 000	3,0	2,6	2,9	3,1
1 500	5,4	4,6	4,4	5,0
2 000	10,6	6,7	6,7	8,3
2 500	16,5	10,7	9,8	13,7
3 000	21,0	15,3	13,8	15,2
3 500	25,5	18,0	16,8	20,6
4 000	34,9	24,0	21,1	25,6
4 500	45,4	32,2	27,5	33,1
5 000	55,9	43,3	34,2	40,8
5 500	-	59,5	44,8	51,0
Max.	60,3	75,1	56,1	55,5
Maksimi-kierrosluvut r/min:	5 200	6 100	6 100	5 700

Potkurit:	Viper, 19" teräs	Enertia, 18" teräs	Enertia, 16" teräs	Reliance, 19" teräs





silverillä on huippunopeudella tukeva ote veteen, on vastuskin suurempi.

Täydellä kaasulla kulutuslukemat hipovat liki kahta litraa meripeninkulmalla, kun muut pääsevät puolentoista litran tuntumaan.

Parhaan polttoainetalouden tarjoaa hiuksenhienosti Yamarin, joka parhaimmillaan taittaa meripeninkulman juuri alle 0,9 litran.

Hyvänä kakkosena tulee yllättäen Uttern 0,94 litralla. Yllättäen siksi, että Utternia vauhdittanut Mercury Verado ei aiemmin ole liiemmin kyennyt taloudellisuudella loistamaan, eteenkään huippunopeuksilla.

Janoisimman Quicksilverin ja Nordkappin ero matkanopeuksilla on olemattoman pieni, pari desilitran kymmenystä, jolla ei ole huomattavaa käytännön merkitystä.

Quicksilverin polttoainesäiliö on hiukan muita pienempi, 135 litraa. Kaikilla on kuitenkin laskennallisesti yli sadan meripeninkulman toimintasäde.

Melujen osalta vertailtava nelikko on suhteellisen yhdenvertainen, ainakin mitatun äänenpaineen muodossa. Runkoäänet on onnistuttu vaientamaan parhaiten Yamarinissa. Utternissa ja Nordkappissa vastaavasti heikommin.

Matkanopeuksilla kaikkien veneiden melut ovat tasolla 78–80 desibeliä, mikä mahdollistaa keskustelun liikoja ääntä korottamatta ja matkan jatkamisen kuulon vaurioituttamatta.

Yhteenveto

Uusi Uttern on viimeksi koeajamaamme D66-malliin verrattuna kuin hyppy tulevaisuuteen.

D62 myös yllättää hinnallaan, etenkin poikkeuksellisen runsas ja valmis vakiovarustelu huomioiden. Vaikka Quicksilver odotetusti on vertailun huokein vene hinnaltaan, ei Utternia olisi osan-

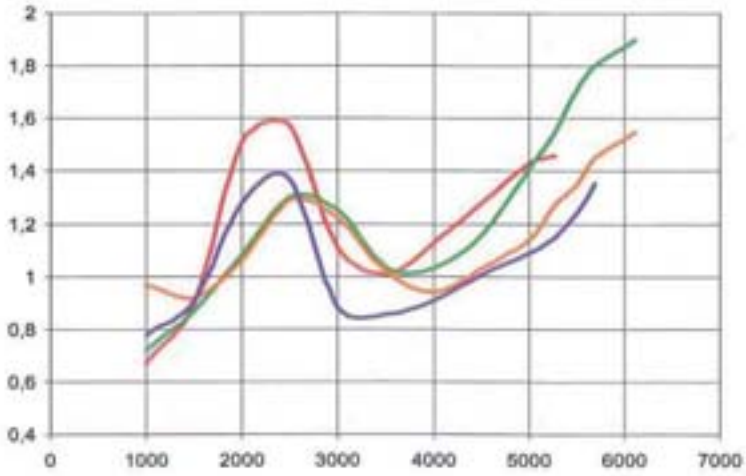
Mittaustulokset Kulutus litraa/mpk

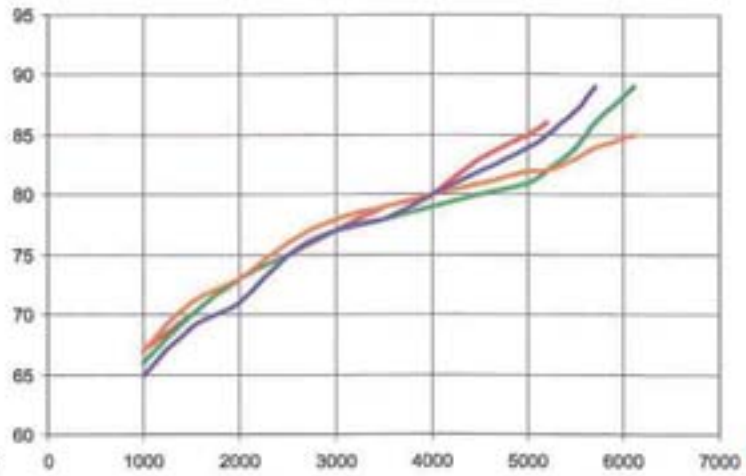
Kierrosluku r/min	Nordkapp 625	Quicksilver 675	Uttern 62	Yamarin 65
1 000	0,67	0,72	0,97	0,78
1 500	0,90	0,87	0,92	0,91
2 000	1,51	1,08	1,06	1,28
2 500	1,57	1,30	1,29	1,37
3 000	1,11	1,25	1,22	0,88
3 500	1,01	1,03	1,02	0,88
4 000	1,13	1,03	0,94	0,91
4 500	1,28	1,16	1,03	1,01
5 000	1,44	1,41	1,14	1,09
5 500	-	1,71	1,39	1,22
Max.	1,46	1,90	1,55	1,35
Maksimi-kierrosluvut r/min:	5 200	6 100	6 100	5 700

Mittaustulokset Äänitaso dB(A)

Kierrosluku r/min	Nordkapp 625	Quicksilver 675	Uttern 62	Yamarin 65
1 000	67	66	67	65
1 500	70	70	83	69
2 000	73	73	82	70
2 500	75	73	81	75
3 000	77	77	80	77
3 500	79	78	80	78
4 000	80	79	76	80
4 500	84	80	76	83
5 000	85	81	82	84
5 500	-	83	83	87
Max.	86	89	85	89
Maksimi-kierrosluvut r/min:	5 200	6 100	6 100	5 700

Mittaukset on tehty kahden hengen ja testilaitteiston kuormalla (n. 250 kg). Mittaukset Staffan Westerling, Marinauppdrag.





nut veikata niinkin hyväksi kakkoseksi. Sen uusi ja raikas tyylittely tekee kokonaisvaikutelmaan jopa äveriään säväyksen.

Yhdellä vertailutähdellä jääminen kärkikaksikosta kertoo lujasta vastineesta omassa luokassaan.

Nordkapp on hinnakas ja persoonallinen vene, josta huokuu erikoisuuden tavoittelu ja yksityiskohdilla hifistely. Erilaiset räminät ja kulmikas ajettavuus tietyissä tilanteissa teki siitä tällä kertaa lievän pettymyksen, vaikka se hieno vene onkin.

Yhteenveto

★ = Huono
★★ = Välttävä
★★★ = Tyydyttävä
★★★★ = Hyvä
★★★★★ = Erinomainen

Rakenne	Nordkapp 625	Quicksilver	Uttern D62	Yamarin 65
Runko	★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Sisustus	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★
Heloitus	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Vakiovarustus	★★★	★★	★★★★★	★★★
Tilat				
Kansitilat	★★★	★★★★★	★★★★	★★★
Avotilat	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★
Moottori- ja tekniset tilat	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Matkustamo	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Makuutilat	★★★	★★★★★	★★★	★★★★
Pentteri	★	–	–	–
Ohjaamo	★★★	★★★	★★★	★★★★
Säilytystilat	★★★	★★★	★★★★	★★★★
WC-tilat	★	★	★	★
Ajettavuus				
Vasta-aallokko	★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Myötäaallokko	★★★	★★★★★	★★★★	★★★★
Sivuaallokko	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★
Kaarreajo	★★★★	★★★	★★★★	★★★★★
Käsiteltävyys	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★
Muut ominaisuudet				
Suorituskyky	★★★★	★★★	★★★	★★★★
Äänitaso	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Taloudellisuus	★★★★	★★★	★★★★	★★★★★
Kiinnittyminen	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Vastinetta rahalle	★★	★★★★★	★★★★	★★★
★ Tähtiä yhteensä	78	84	83	84

Yamarin tuntuu tässä joukossa jopa vanhahtavalta uudistuksistaan huolimatta. Sen yleisilme ei juurikaan ole muuttunut vuosien saatossa. Mitäpä sitä toisaalta hyvää muuttamaan, etenkään jos hyvällä käsitetään kirjanpidollisia numeroita. Ja nehän kaupallisen veneliiketoiminnan perusta yleensä ovat, eivätkä rohkeat kokeilut yleensä kuulu suurten kuluttajatuotteita edustavien ketjujen politiikkaan.

Quicksilver ei välttämättä edellä lueteltujen veneiden tavoin jaksa innostaa hempeyteen taipuvaista perheenisää tai viimeisimpiä sisustustrendejä seuraavaa metroseksuaalia. Sen sijaan se, joka arvostaa väljiä tiloja, yksinkertaista toimivuutta ja vakaata käytöstä, eikä vieroksu suolaisen meriveden makua huulilla, löytää Quicksilveristä mieleisensä.

Nimenomaan ennakkoluuloton tilankäyttö ja verrattomat kansitilat yhdistettynä vankkaan ajettavuuteen veivät Quicksilverin tässä vertailussa jaetulle ykkössijalle. Toisena kukkulan kuninkaana kamppailee siis tyystin erilainen, mutta niin ihanan tavanomainen kotimainen Yamarin, joka epäilemättä tasavahvuutensa ansiosta edelleen jatkaa kotimaisen päiväretkiveneen suunnan näyttäjänä ja kansan suosikkina. □

BY GOOGLE TRANSLATE

Neljä tuoretta DC-venettä vertailussa - Kippari – June 2011

Four fresh DC-boat comparison - Nordkapp Noblesse 625, Quicksilver Activ 675 Sundeck, Uttern D62 SE Yamarin 65 DC

We've put the comparison four freshly baked daily cruiser. Once again it was a pleasure to note that not all manufacturers certainly not imitate each other, but are believed to individuality. It is good because there are many flavors. One of the racers is at times even just a brisk touch different from the mainstream, "different from the young."

Today, released by the borders of the world does not know what country each one fits into the end product is manufactured and by whom it is made.

Traditional Swedish brand Uttern are currently manufactured in Poland, just as the American Quicksilver branded boats. Both belong to the Brunswick Group and will be equipped with Mercury motors.

Uttern D62 SE

Uttern festive table can be opened almost square meters in size.

Quicksilver Activ 675 Sundeck

Quicksilver's seat is enough to measure.

Nordkapp is a Norwegian company's eponymous character, which is a centralized manufacturing that same Polish town, where the former will.

Nordkapp close cooperation with Bombardier's Evinrude and has been going on for several years. So boats are used to seeing the Evinrude E-Tec engines, boats, whose aesthetics of color and graphics, is a strong matching.

Among Dissident

This quartet Aspirant represent the three DC-boats in the traditional sense. Nowadays Bowrider borrowed translucent cabin aven format typically is already so widespread, that such may well be classified as traditional - at least as normal.

A new kind of dissent represents the Quicksilver, which is required to combine with other types of boats are proven features. Mainly it comes to mind walkaround, but that it is not, however, does not in any sense. The front cover is very wide, flat and deepened to the extent that the lid comes close to being in the boat.

Quicksilver Is this comparison a number at all, is a question to which the answer is yes. It has been exactly the same purpose, and is priced the same order of magnitude, so it is certainly an option as any other. Therefore, it is a little abnormal for an interesting comparator.

Low cottages (page 29)

Quicksilver's cabin, however, is the high console, which is partly inside the cabin. Therefore, the cabin has been to the fore an exceptionally great height, 12 centimeters more than the Uttern and Yamarin Number Display may not be much, but the seat height is already clearly felt.

Uttern cabin is in other dimensions of well-Yamarin consistent with the pat jan measured the height of the surface of the exception. It is 10 percent lower, but the length, width and height from the floor are the same. Overall length is even longer, but the port-side console, arranged through travel is here among the most difficult.

It was actually surprisingly measuring the state that Uttern cabin dimensions do not differ from its competitors. Such a large impact on narrower, pages dumped “kululla” is.

Cape beds are the same length Yamarin with mud mattress measured roughness is about twenty cents, less crowded, making the space feel. Otherwise, the North Cape and the finishing of the cabin atmosphere is invested. And the transit is about not only among the oblique through the door easy.

Dimensions and volume estimates are Quicksilver cabin winner in this comparison, but its the only limiting factor is its user austerity and hard mattresses cold artificial leather coating. An active hiker will certainly want to improve on your own comfort with a softer upholstery.

Yamarin cabin is a good middle ground solution to a representative of the comfort factors are relatively easy to transport, a reasonable height, and especially comfortable upholstery fabric mattress. It was a comparison of reinforced concrete during the overnight test.

Open-plan (page 31)

Cockpit Yamarin is a comparison with two traditional chairs and rear u-sohvineen. Uttern follow the same pattern. It is a little narrower, but also to longer. It is a very pleasant surprise, however, succeeded in bringing calm, straight-lined and spacious atmosphere. This is undoubtedly a strong influence on a very light stylish interior, combined with extensive and integrated teak surfaces. Living room atmosphere is thus present.

Cape will be also trying to get a modern “säväys kulmikkuudella” and with many small details. It is partly a success, even in small spaces too much trickery will be more than the patchwork of harmony. In the division of space is, however, a lot of ideas and parts embedded in the lid large tinted side windows convey the individuality of the pursuit of outsiders.

Comparison of the boat from its well-aware how the coloring is a general impression of the importance of point of view. Although the metric measurement is incorruptible, the senses come into play strongly.

Overall, Uttern open space attracts the most evening gatherings, but a variety of other activities in mind is the "Nordkapp" versatile. It allows, for example, or solar level without the formation of the entire cockpit is built blocked with a variety of modular and pillows.

Chapter of its own a Quicksilver. Surface area and room to move, it is quite overwhelming. Comfort continues with the same dreary, and the plastic liner to each cabin, but on the other hand are likely to care enough to pressure wash from time to time, nor do I have too much to worry about the effects.

Quicksilver back of a sofa is really the only test, where people have been taken into account the dimensions and ergonomics. Seat height, depth and slope of the match back home furnishing stores with those responsible, a celebration of two meters in width, not to mention.

Trekking Capacities (page 33)

DC-boats are not intended for the type of tourism or hiking, where the boat is expected to actual living facilities. In practice of the organization over a six-meter-long boat would never have been possible without cutting other functions. At least the boat will no longer be the DC in the strict sense.

Consumers, however, incited why trying to include a variety of pseudo amenities, some of which are more, some less work via.

This time, wit, a kind of small business can be found from Nordkapp. It is a level of up-folding and in the front of the console is a water basin and faucet.

In principle, a similar stance is Yamarin, with an option to acquire cookers and water system can be installed glove box. The disc tray to the floor below is a small sink deep in the foxhole with. The solution is undoubtedly to force the adoption of flavor.

Uttern underfloor ventilation is a place for travel refrigerator, Nordkapp may be an accessory drawer with a small refrigerator model.

North Cape is also equipped with a standard under the bed placed in a chemical toilet. Place the toilet is also Uttern, which can be rinsed with water, extra toilette.

Boat covers are standard on all but the Quicksilver at. Hood adds value, especially the use of the boat trips, but, naturally, anyway.

Quicksilver does not cover even the option list, if desired, so one must be carried out separately. Bimini type of solar cover on the other hand it is available through the manufacturer.

Different waters (page 35)

Although the comparison of the entire quartet represents a fast day and weekend hiking in the principle, which also includes a good performance and driveability, the boats, the average differences between women of feel surprisingly large.

Streetability is, however, a lot of weight. The bad features of the waters, offering a quick, DC, is more or less than the van without any luggage.

Nothing is a complete disaster, this time found. All represent at least a good average.

Uttern hull shape is good, and the behavior of. The balance is good and the boat cuts through the waves in an exemplary way in all directions while driving. Lines is thus invested, and driveability could be described as effortless, relaxed. Structural strength would be more convincing and more robust.

"Nordkapp" did not manage this time to shine as much as before. Pages, especially page benign expenditure was at times turbulent and angular behavior. Waves of attacks seemed to the interval with the steering wheel hard and got to work, which the boat would go nicely on its keel. The structural strength and solidity of Nordkapp Uttern way far lame. It seemed as if the body would not hold the mass at all.

Convincing wave affrighted (page 35)

And then our test prodigy Quicksilver? Once again, it stands out from the others. It is a source of inspiration has clearly been the large and fast boats are distant, and seemingly well-to lines are also small larger scale.

It is noteworthy that the elevation and the deep V-bottom; despite it is not just the trim tabs kaipaile. Body of votes, it would be silent. The majority of the voting rights consists of echoes, not all the structures of living.

But then it is most pertinent, why Quicksilver announced their unforgettable picture of a little self-test windiest approximate calories.

Deep and fast V-base developer Ray Hunt, met with the present effectiveness and safety of a disconcerting way originally. Puncture, and deep into the base form of a hard, fitting the waves is usually the most challenging and lead to the most cutting efforts and events.

Economy (page 36)

Quicksilver's deep and large trunk volume backfires slightly larger tehotarpeena, but not at all how radically. Fuel consumption for public power in an affordable way to fold the same readings as the competitors, but the heavier the throttle grip hand is expensive. Since Quicksilver is a high-speed solid grip into the water, is also resistant.

Consumption at full throttle readings verging almost two liters of a mile, while the other can feel like a half-liter.

Offers the best fuel economy by a whisker Yamarin, which at best break-mile just below 0.9 liters. Comes surprisingly close second Uttern 0.94 liters. Surprisingly, therefore, that spurred Uttern Mercury Verado not previously been able to with the economy too much shine, in front of any of the top speeds.

Thirsty Quicksilver and the North Cape is the difference between travel speeds, super-small, a couple of tenths of dl, which is of considerable practical importance.

Quicksilver fuel tank is slightly lower than the other, 135 liters. However, everyone has calculated that over a hundred-mile range.

Summary (page 37)

New Uttern last test drive, our model compared to the D66 than jumping into the future. D62 also surprise on the price, especially in an exceptionally generous and willing to standard features in mind. Although Quicksilver is expected, a comparison of cheapest priced boat, Uttern not be able to predict such a good runner. It is a new and rich Creating styles make up the overall Averia touch.

One comparison with an asterisk failure leading duo says a strong response in its class. Nordkapp is pricey, and a personal boat, which radiates a peculiar motive and details. Different angular ride in certain situations made it this time, somewhat disappointing, although it is a great boat.

Yamarin seems archaic, even in this group, despite the reforms. Its overall appearance has hardly changed over the years. What would the other hand, Happy to change, especially if a good concept of accounting numbers. And they are they commercial boat business on the base tend to be, and bold experiments usually part of large consumer products representing the chain policy.

Quicksilver does not necessarily those listed above, like boats cope inspire prone father, or the latest interior design trends, the next metro sexual. Instead, it's who appreciate the spacious rooms, simple operation and stable off and shun salty sea taste of the lips, to find their favorite kind of Quicksilver.

It is the space-minded, and unrivaled facilities, combined with a solid driveability took Quicksilver jaetulle this comparison, the number one priority. The second king of the hill is struggling to be totally different, but so wonderfully normal domestic Yamarin, which will no doubt equal strengths continue to make the domestic day-trip boat and the direction to the people as a favorite.